

Județul Vâlcea
Comuna Păușești
Consiliul local

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 52

Privind: aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivului de investiții: “CREAREA/ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”

Consiliul local al comunei Păușești, județul Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de 29.09.2023, la care participă un număr de consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție;

Văzând că prin H.C.L. nr.43/2023, domnul consilier Bugiu Gheorghe a fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbateri:

- proiectul de hotărâre;
- referatul de aprobare al primarului, înregistrat sub nr., prin care se propune Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivului de investiții: “CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”;

- raportul compartimentului de specialitate al primarului comunei Păușești, înregistrat sub nr.;

- raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al comunei Păușești, înregistrat sub nr. ;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local, înregistrate sub nr;

Având în vedere Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”;

Fiind îndeplinite condițiile de publicitate impuse de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În conformitate cu prevederile:

- art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.5 alin.(2) și art.7 alin.(1) și (7) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44 alin (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129 alin.(2) lit. b) și d), alin.(4) lit. d), alin.(14) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139, alin.(1), art.196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală pentru realizarea obiectivului de investiții: “CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții: “CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA, ”conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă întocmirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA.

Art.4. Se împuternicește primarul comunei Păușești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții și să ducă la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica primarului, Instituției Prefectului județul Vâlcea, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se va aduce la cunoștință publică prin afișare și publicare în Monitorul Oficial Local.

PRIMAR
Cătălin AVAN

Avizat,
Secretar general comună
Daniela PĂLOIU

Păușești : 25.09.2023

Beneficiar,
COMUNA PĂUȘEȘTI
JUDEȚUL VÂLCEA

Aprob,
AVAN CĂTĂLIN
PRIMAR – REPRESENTANT LEGAL UAT

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții: **“CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN SPAȚIUL RURAL AL COMUNEI PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**

1.2.Ordonator principal de credite/ investitor: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

1.3.Ordonator de credite (secundar/ terțiar): **COMUNA PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**

1.4. Beneficiarul investitiei: COMUNA PĂUȘEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA, LOCALITĂȚILE: Barcanele, Cernelele, Pausesti-Otasau, Buzdugan si Pausesti.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propusa:

Pornind de la misunea Primariei comunei PĂUȘEȘTI si a Consiliului Local PĂUȘEȘTI, asa cum a fost gandita de legiutor si anume aceea de a se preocupa de nevoile comunitatii si rezolvarea acestora, Primaria comunei PĂUȘEȘTI a identificat una din problemele majore cu care comuna se confrunta in prezent si care necesita a fi solutionata in cel mai scurt timp si anume: promovarea ocupării forței de muncă, a creșterii economice, a incluziunii sociale și a dezvoltării locale în zonele rurale prin crearea/modernizarea drumurilor de interes local, la nivelul comunei, care sunt necesitati care tin de un mod adecvat de locuire al oricarui cetatean.

a) Situatia actuala a drumurilor propuse spre creare/ modernizare, respectiv drumuri de interes local, au pornire din drum judetean si drumuri comunale deja asfaltate, curbe si pante specific reliefului cu gospodarii locuite. Lungimea totala a drumurilor propuse

spre modernizare respectiv asfaltare este de 3929 m. Starea actuala a drumurilor este dificila, in sensul ca sistemul rutier este realizat in general din balastu si pamant iar la fenomene meteorologice extreme devin impracticabile.

In concluzie, din cele prezentate anterior, se constata existenta unor deficiente majore ale drumurilor propuse spre modernizare . Defectiunile prezente pe sectoarele de drumuri pietruite precum si agregatele natural folosite la interinere si modul de asternere , nu asigura o rezistenta corespunzatoare structurii.

b) Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a drumurilor din satele propuse respective: Barcanele, Cernelele, Pausesti- Otasau, Buzdugan, Pausesti, va rezolva deficiențele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice de interes local.

c) O amanare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un acces foarte deficitar, cu efecte negative asupra intregii comunitati din zona. Se propune realizarea unui proiect de modernizare a drumurilor mentionate, cu un impact pozitiv asupra comunitati din zona.

Dezvoltarea si modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere la realizarea proiectelor de investitii. De asemenea pe drumurile propuse pentru modernizare s-a introdus retea de apa, iar sistemul de canalizare aprobat prin PNRR nu afectează carosabilul acestor drumuri.

Necesitatea si oportunitatea lucrarilor rezulta din faptul ca nu au fost executate alte lucrari de amenajare/dotare/ intretinere care sa vizeze acest aspect important în viața unei comunități locale.

3. Estimarea suportabilitatii investiteie publice

Costul pentru realizarea investitiei este conform devizului general, iar în afara cheltuielilor de baza ale investitiei propuse, se pot estima si alte cheltuieli aferente investitei de baza, cum ar fi:

- cheltuieli pentru intocmirea documentatiei tehnico-economica, respective DALI.
- cheltuieli cu expertiza tehnica, cu studiul geotehnic, studiul topografic, ori alte studii de specialitate solicitate prin Certificatul de Urbanism.
- cheltuieli necesare intocmirii documentatiilor si obtinerii avizelor, autorizatiilor si acordurilor specific, prevazute prin lege.

Pentru finantarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifica fondurile nerambursabile prin Pogramul DR-28 – “Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural”, interventie componenta a PLANULUI STRATEGIC – 2023 – 2027, Program finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ. De asemenea pentru cofinantarea proiectului privind cheltuielile neeligibile se vor prevedea surse din bugetul local.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau constructiilor existente

Regimul juridic: Amplasamentul studiat al drumurilor propuse apartin domeniului public al comunei PAUSESTI, Judetul Valcea, aflat in administrarea Consiliului Local PAUSESTI, si se afla trecut in inventarul care alcatuieste domeniul public al comunei PAUSESTI la pozitiile : nr. 109, 120, 121, 153, 169, 172, 198, terenuri cu categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera- teren neproductiv si se afla desfasurat in intravilanul satelor : Barcanele, Cernelele, Pausesti-Otasau, Buzdugan, Pausesti , ale comunei PAUSESTI, respectiv:

1. Drum comunal 126 A – sat Barcanele – nr. 109 M.O., C.F. nr.36228/2022;
2. Drum satesc Cernelele- Baile Govora – sat Cernelele – nr 120 M.O, C.F. nr.35925;
3. Drum satesc La Ionescu Radu – sat Pausesti- Otasau – nr. 121 M.O, C.F. nr.36242;
4. Ulita sateasca La Stanga Maria – sat Buzdugan – nr. 153 M.O., C.F. nr.36387;
5. Ulita sateasca La Enache Nicolae – sat Pausesti – nr. 169 M.O., C.F. nr.36391;
6. Ulita sateasca La Feruca – sat Pausesti – nr. 172 M.O., C.F. nr.36262;
7. Ulita sateasca Surlicai– sat Pausesti – nr. 198 M.O., C.F. nr.36223.

Regimul economic: Amplasamentele studiate au destinatia cai de comunicatie rutiera – teren neproductiv conform PUG aprobat. Zona drumurilor au o latime variabila.

Regimul tehnic:

functiune dominanta: zona cai de comunicatie rutiera

functiuni complementare admise: retele tehnico – edilitare, constructii si instalatii aferente drumurilor publice, de deservire ,de intretinere si exploatare semnale rutiere.

functiuni interzise: constructii, plantatii sau amenajari care prin amplasare, configuratie sau exploatare, impieteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului, sau prezinta risc de accidente.

5. Particularitati ale amplasamentului propus, pentru realizarea obiectivului de investitii

Drumrile de interes local care fac obiectul modernizarii au datele specific conform masuratorilor efectuate – extrase carti funciare pentru informare.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional

Se propune modernizarea drumurilor de interes local ce fac obiectul prezentului studiu si care au o lungime totala de 3929 m, stabilite in urma efectuarii studiului topografic din care:

1. Drum communal 126A - L= 350 m
2. Drum satesc Cernelele- Baile Govora - L = 1645 m
3. Drum satesc La Ionescu Radu - L = 303 m
4. Ulita sateasca La Stanga Maria - L = 218 m

5.Ulita sateasca La Enache Nicolae - L = 486 m

6.Ulita sateasca La Feruca - L =416 m

7.Ulita sateasca Surlicai - L = 511 m

6. Structura rutieră propusă se va adopta in conformiatete cu normele impuse de legislatia in vigoare.

7. Justificarea necesitarii elaborarii

Intocmirea prezentei **Note Conceptuala** este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

- H.G.nr.907/2016, art.1 alin.2 lit.a si a atr.5 alin.2, potrivit carora<elaborarea studiului de prefezabilitate, dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale si atemei de prioectare, prevazute la art.3 si 4 din HG.nr.907/2016
- Art.3 si art.4 din HG.907/2016 anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala respective Tema de proiectare.

Întocmit,
Ing.Ciuduc Ion Ciprian



Păușești: 25.09.2023

	Proiect Nr. 40/2023	
	<u>Faza de proiectare:</u> <u>TEMA DE PROIECTARE</u>	

ANEXA NR.2 LA P.H.C.L. NR.52/25.09.2023

1. Informații generale

DENUMIREA LUCRĂRII „Crearea si modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural al comunei Păușești județul Vâlcea”

PROIECTANT GENERAL

S.C. INFRACAD DP S.R.L.
 Str. Dealului nr.11, sat Priporu
 Comuna Vladesti, jud. Vâlcea
 J38/765/31.05.2019, CIF: RO41207594
 E-mail: office@infracad-dp.ro, Tel: 0762 298 363
 Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

INVESTITOR

PRIMARIA COMUNEI PAUSESTI
 Telefon: 0250 774 060
 Fax: 0250 774 053
 E-mail: pausesti_otasau@vl.e-adm.ro

BENEFICIAR

COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic :

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile comunale aparțin domeniului public al comunei Pausești.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor comunale.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumuri de interes local și județean, se încadrează în clasa tehnică V respectiv III și are funcțiunea de drum comunal, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale.

Funcțiune dominantă: zona căii de comunicație, drumuri comunale;

Funcțiune complementare admise: drumurile comunale în intravilanul și extravilanul comunei Pausești cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

Funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumurilor comunale se regăsesc în Inventarul bunurilor aparținând domeniului public al comunei Pausești.

Drumurile care face obiectul acestei investiții sunt:

1. DC 126A – L= 350 m
2. Drum satesc Cernelele – Baile Govora – L=1645m
3. Drum satesc La Ionescu Radu – L= 303 m
4. Ulita sateasca La Stanga Maria – L= 218 m
5. Ulita sateasca La Enache Nicolae – L= 486 m
6. Ulita sateasca La Feruca – L= 416 m
7. Ulita sateasca Surlicai -L= 511 m

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului comunal existent, pe suprafețele de teren aferente.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt:

1. DC 126A – L= 350 m
2. Drum satesc Cernelele – Baile Govora – L=1645m
3. Drum satesc La Ionescu Radu – L= 303 m
4. Ulita sateasca La Stanga Maria – L= 218 m
5. Ulita sateasca La Enache Nicolae – L= 486 m
6. Ulita sateasca La Feruca – L= 416 m

7. Ulita sateasca Surlicai -L= 511 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Pausesti este asezata in centrul judetului Valcea, in regiunea subcarpatica a Olteniei, la 30 de km distanta de municipiul Ramnicu Valcea, 4 km distanta de Govora si la 20 de km distanta de orasul Horezu si este strabatuta de raul Otasau, afluent al Bistritei Oltene, care izvoreste din masivul Capatanii, muntele Buila, traversand localitatea de la Nord la Sud. Comuna Pausesti se invecineaza la nord cu localitatile Pietrari si Stoenesti, la sud cu localitatea Francesti, la est cu localitatea Baile Govora si la vest cu localitatea Tomsani.

Comuna se intinde pe o lungime de 10 km si o latime de 12 km.. Este asezata pe DJ 646 B care face legatura intre DN 67 Ramnicu Valcea – Targu Jiu si DJ 646 A Babeni – Horezu. DJ 646 B impreuna cu drumul comunal DC126 Pausesti – Baile Govora asigura traseul turistic statiunea Baile Govora – Manastirea Surupatele si Manastirea Dintr-un Lemn.

c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica si se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

Din punct de vedere geomorfic, perimetrul apartine unitatii Subcarpatii Getici, mai exact Subcarpatii Valcii, subunitatea Dealurile Govorei. Relieful are un caracter deluros, zona studiata este situata in valea raului Otasau. Stratul de baza este format din depozite de varsta Miocena – Pliocen inferioara, respectiv in lunca raului Otasau, de depozite recente. Litologia predominanta a stratelor de baza este argila, marna cenusie, cu intercalatii de conglomerate, nisipuri, tufuri, nisipuri si gresii. Stratul de baza este acoperit de cuvertura formata de diferite procese gravitationale (deluvii, coluvii) si fluviale (aluviuni).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Retelele existente nu sunt afectate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. Se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor comunale existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Planurile urbanistice generale ale comunei Pausesti și ale localităților aparținătoare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu mai asigura capacitatea portanta necesara traficului existent.

Cresterea atat a intensitatii traficului rutier si a greutatii pe osii precum si a agresivitatii autovehiculelor datorata starii proaste a suprafetei de rulare (dese franari – accelerari), constituie factori agravanti in procesul de degradare a sistemului rutier care cumulati cu actiunea factorilor climatici vor conduce in mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigura cu dificultate si cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgente medicale si accesul altor vehicule de interventie (pompieri, depanari retea electrica etc.).

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse, este argumentata de starea tehnica actuala a drumurilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economica a Romaniei.

Se impune deci luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor catre canalizarea existenta.

Cu privire la traseul în plan

Caracteristicile geometrice ale traseului in plan ofera conditii pentru realizarea lucrarilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, cu respectarea prevederilor STAS 863-85.

Cu privire la profilul în lung

Profilul longitudinal al drumului existente nu pune probleme deosebite, permitând proiectarea liniei rosii astfel incat sa fie urmarita niveleta existenta, cu respectarea pasului de proiectare corespunzator vitezei de proiectare impuse de traseul in plan.

Cu privire la elementele în profil transversal

Avand in vedere ca in prezent drumul nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzator normelor si spatiului disponibil in amplasament.

Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, in mod frecvent, prin aparitia unor deformatii permanente, sub forma de denivelari si fagase longitudinale, care influenteaza planeitatea suprafetei de rulare.

Cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe

Zona drumului, incluzand lucrarile de terasamente si celelalte constructii rutiere, este expusa actiunii permanente a apei. Infiltrarea si acumularea apei in corpul drumurilor, provoaca scaderea capacitatii portante si degradarea, inevitabila, in timp, a structurii rutiere.

Apa care actioneaza asupra terasamentelor si a celorlaltor constructii rutiere provine din precipitatiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafata carosabila.

Siguranța în exploatare

Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii modeme, care sa tina cont de particularitatile drumurilor.

Siguranța in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe strazile publice.

Siguranța in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de

scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje, si de toate celelalte masuri intreprinse pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

b) număr estimat de utilizatori:

Nu se poate estima exact, locuitorii comunei Pausesti, precum și persoanele care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- 8 ani pentru drumuri comunale, după această perioadă punându-se un tratament sau un covor;

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- o Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
- o Documentație Tehnică de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.
- o Proiectul Tehnic, Detaliile de Execuție și Caietele de Sarcini

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016

Intocmit,
Ing. Ciurduc Ion Ciprian

